

Quartz Ineo C3 5W-40



PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF

- Synthesetechnologie
- Low SAPS**

EINSATZGEBIETE:

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken und deren Modellen mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA C3
API SN/CF

FREIGABEN:

MB-Freigabe 229.51
Porsche A40

Stellantis FPW9.55535/09
VW 505.00/505.01

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Abarth 0101 (rückwärtskompatibel)
Abarth 0102 (rückwärtskompatibel)
Fiat 9.55535-GH2 (rückwärtskompatibel)
Fiat 9.55535-M2 (rückwärtskompatibel)
Fiat 9.55535-S2 (rückwärtskompatibel)

Fiat 9.55535-T2 (rückwärtskompatibel)
Ford WSS M2C917-A
GM Dexos2™
Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D40

ANWENDUNGSVORTEILE:

lange Lebensdauer der bewegten Motorteile und hohe Oxidationsbeständigkeit für exzellente Schmierung innerhalb der vorgeschriebenen Wechselintervalle
Reduzierung der Emissionswerte über die gesamte Laufleistung durch moderne Formulierung
optimale Funktionsfähigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme dank dem abgesenkten Sulfatasche-, Schwefel- und Phosphorgehalt

**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

ANWENDUNGSHINWEISE:

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	850
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	83,9
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	13,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		170
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
213789	12 x 1 L
213790	3 x 5 L
213102	60 L
213101	208 L
313546	lose Ware

TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Quartz Ineo C3 5W-40

August / 2026

TotalEnergies.de

