



WITH  
**Shell**  
**PUREPLUS**  
TECHNOLOGY

# Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20

*Motorenöl auf Basis von Synthesetechnologie - der ultimative Schutz von Shell für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen*



Shell Helix Ultra ECT C5 arbeitet mit der innovativen „Emission Compatible Technology“ von Shell zum Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen, um Dieselpartikelfilter sauber zu halten und damit die volle Motorleistung aufrechtzuerhalten. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung bei.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Eigenschaften

- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 bietet bis zu 3.3% Kraftstoffeinsparung.<sup>1</sup>
- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 bietet im Durchschnitt bis zu 70% besseren Schutz vor leistungsmindernden Ablagerungen am Kolben und 50% bessere Kolbensauberkeit<sup>2</sup> – diese Ergebnisse übertreffen bei weitem die branchenüblichen Anforderungen.
- Im Durchschnitt 60% besserer Verschleißschutz als die API SN-Grenzwerte bei 95% statistischer Sicherheit.<sup>3</sup>
- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 mit PurePlus Technologie bietet einen hervorragenden Schlamm- und Turboladerschutz.<sup>4</sup>
- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 mit PurePlus Technologie schützt bis zu 30% besser vor Korrosion.<sup>5</sup>

1 Gemäß Ergebnisdes ACEA M111 Verbrauchstests im Vergleich zum Referenzöl

2 Gemäß Ergebnis des ACEA DV6C und OM646LA Bio-Diesel Tests im Vergleich mit der ACEA C5 Spezifikation

3 Gemäß der API Sequence IVA engine Testergebnisse im Vergleich zur API SN Spezifikation

4 Gemäß der Turbochargertest-Ergebnisse der ACEA EP6CDT und OM646LA im Vergleich mit ACEA C5

5 Gemäß des Sequence VIII Korrosionstests im Vergleich mit der API SN Spezifikation

### Hauptanwendungsbereiche

- Shell Helix Ultra ECT C5 arbeitet mit der innovativen „Emission Compatible Technology“ von Shell zum Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen. Es schützt Abgaskatalysatoren von Benzinmotoren, hält Dieselpartikelfilter sauber und schützt sie vor Ascheablagerungen, die sonst das Abgasnachbehandlungssystem verstopfen und somit die Motorleistung beeinträchtigen können.
- Shell Helix Ultra ECT C5 ist speziell geeignet für den Gebrauch in modernen Benzinmotoren, Dieselmotoren mit Partikelfilter und Gasmotoren.

### Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API SN
- ACEA C5
- BMW LL-17 FE+
- MB-Freigabe 229.71
- Mit unserem Shell LubeMatch Online-Service können Sie ganz einfach das passende Motorenöl für Ihr Fahrzeug finden: [www.shell.de/lubematch](http://www.shell.de/lubematch)
- Für Informationen zu anderen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

## Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20
Kinematische Viskosität	@100 °C	cSt	ASTM D445	7,93
Kinematische Viskosität	@40 °C	cSt	ASTM D445	38,64
Viskositätsindex			ISO 2909	183
Dynamische Viskosität	@ -35 °C	cP	ASTM D5293	4 350
MRV	@ -40 °C	cP	ASTM D4684	11 600
Dichte	@15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	834
Flammpunkt		°C	ASTM D92	232
Pourpoint		°C	ASTM D97	-47

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

## Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

### • Gesundheit und Sicherheit

Dieses Produkt führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe.

Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter [www.shell.de/datenblaetter](http://www.shell.de/datenblaetter) abrufen können.

### • Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.