



Shell Helix Ultra Professional AF 5W-20

Motoröl auf Basis von Synthestechnologie – maßgeschneidert für spezielle Herstelleranforderungen

Erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsbenzinmotoren, insbesondere der neuesten Ford EcoBoost Ottomotoren.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Eigenschaften

• Kraftstoffeffizienz

Besteht den ACEA Verbrauchstest MB M111FE (CEC-L-54-T-96) mit einer Kraftstoffeinsparung von bis zu 3%.¹

• Motorverschleiß und -lebensdauer

Besteht den Ford hausinternen Motorlebensdauertest Fox GTDI (CETP 03.00-L-321) zur Bewertung von Motorablagernungen und -verschleiß.

Besteht den Peugeot TU3M Ventiltrieb-Fressverschleißtest (CEC-L-38-A-94) zur Bewertung des Nockenverschleißes.

Besteht den OM646LA Verschleißtest (CEC-L-099-08) zur Bewertung von Nockenverschleiß (Einlass/Auslass), Zylinder Verschleiß, Spiegelflächenbildung (Bore Polish), Stößelverschleiß (Einlass/Auslass), Kolbensauberkeit und Schlamm- und Lackbildung im Motor.

• Motorsauberkeit

Besteht den Peugeot TU5JP-L4 Hochtemperatur-Ablagerungstest (CEC-L-88-T-02) zur Bewertung von Ringstecken, Lackbildung am Kolben, Viskositätsanstieg und Ölverbrauch.

Besteht den Peugeot DV4TD Dispergierfähigkeitstest bei mittlerer Temperatur (CEC-L-093-04) zur Bewertung des Viskositätsanstiegs.

Besteht den ASTM Sequence VG Schlammtest (ASTM D6593) zur Bewertung von Schlamm- und Lackbildung.

Besteht den VW TDI Kolbensauberkeitstest (CEC-L-78-T-99) zur Bewertung von Kolbensauberkeit, Ringstecken und TBN/TAN am Testende.

¹ Verbesserung der Kraftstoffeffizienz um bis zu 3% im Vergleich zum 15W-40 Referenzöl.

Hauptanwendungsbereiche

- Shell Helix Ultra Professional AF 5W-20 für Benzinmotoren wurde speziell entwickelt für den Einsatz in Ford Fahrzeugen mit EcoBoost Motoren, für die Öle mit WSS-M2C948-B Freigabe vorgeschrieben sind sowie all jenen, die API SN oder ACEA A1/B1 Öle benötigen. Es ist zudem rückwärtskompatibel mit den meisten Ford Ottomotoren, u. a. mit Motoren, die ein Öl gemäß den Spezifikationen WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C oder WSS-M2C925-B benötigen.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API SN
- ACEA A1/B1
- Ford WSS-M2C948-B
- Mit unserem Shell LubeMatch online Service können Sie ganz einfach das passende Motorenöl für Ihr Fahrzeug finden: www.shell.de/lubematch
- Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Helix Ultra Professional AF 5W-20
Kinematische Viskosität	@100°C	cSt	ASTM D445	7.20
Kinematische Viskosität	@40°C	cSt	ASTM D445	42.60
Viskositätsindex			ASTM D2270	131
Dynamische Viskosität (MRV)	@-35°C	cP	ASTM D4684	15 100
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	849.8
Flammpunkt		°C	ASTM D92	232
Pourpoint		°C	ASTM D97	-36

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Helix Ultra Professional AF 5W-20 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe.

Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.